

**JUDEȚUL ARGHEȘ
MUNICIPIUL PITEȘTI
P R I M A R**

REFERAT DE APROBARE

pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea
Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții aferentă obiectivului de investiții
„Modernizare strada Marta Rădulescu”

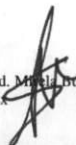
În temeiul 136 alin.(1) și alin.(2) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am inițiat un proiect de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții aferentă obiectivului de investiții **„Modernizare strada Marta Rădulescu”**.

În Programul de Investiții al municipiului Pitești pe anul 2021, la Cap. 84.02 „Transporturi”, C.Alte cheltuieli de investiții, 1.Proiectare a fost prevăzut obiectivul de investiții **„Modernizare strada Marta Rădulescu”**.

Promovarea proiectului de hotărâre are în vedere aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții aferentă obiectivului de investiții **„Modernizare strada Marta Rădulescu”**, cu o valoare totală estimată de 1.618.977,66 lei, inclusiv TVA, din care 1.288.395,86 lei, inclusiv TVA, reprezintă Construcții +Montaj. Finanțarea obiectivului se va realiza din sume alocate de la bugetul local.

Având în vedere cele expuse mai sus, se aprobă proiectul de hotărâre.

**PRIMAR,
CRISTIAN GENTEA**



**JUDEȚUL ARGHEȘ
MUNICIPIUL PITEȘTI
CONSILIUL LOCAL**

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții aferentă obiectivului de investiții „*Modernizare strada Marta Rădulescu*”

Consiliul Local al Municipiului Pitești, întrunit în ședință ordinară ;

Având în vedere:

-Referatul de aprobare pentru proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Municipiului Pitești;

-Raportul Direcției Tehnice nr. 64572/ 14.12.2021;

Văzând prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale H.G.R nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul dispozițiilor art. 196 alin.(1) lit.a) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. (1) – Se aprobă Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții aferentă obiectivului de investiții „*Modernizare strada Marta Rădulescu*”, municipiul Pitești, județul Argeș cu o valoare totală estimată conform Devizului general privind cheltuielile necesare realizării investiției de 1.618.977,66 lei, inclusiv T.V.A.

(2) – Finanțarea obiectivului se va face din sume alocate de la bugetul local.

Art. 2. – Serviciul Investiții arhivează un exemplar al documentației de avizare a lucrărilor de intervenții prevăzută la art. 1.

Art. 3. – Direcția Tehnică, Direcția Economică și Serviciul Investiții vor aduce la îndeplinire dispozițiile prezentei hotărâri, care va fi comunicată acestora, de către Secretarul General al Municipiului Pitești.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Avizează proiectul de hotărâre
**SECRETAR GENERAL,
ANDREI-CĂTĂLIN CĂLUGĂRU**



Pitești,

Nr. din 2021

RAPORT

privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții aferentă obiectivului de investiții
„Modernizare strada Marta Rădulescu”

În Programul de Investiții al municipiului Pitești pe anul 2021, la Cap. 84.02 „Transporturi”, C.Alte cheltuieli de investiții, 1.Proiectare a fost prevăzut obiectivul de investiții „Modernizare strada Marta Rădulescu”.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții a întocmită de către S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

În urma examinării vizuale se constată că drumul este pietruit, degradat, având defecțiuni specifice drumurilor nemodernizate: gropi, denivelări, praf, ceea ce face ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu greutate. Toate aceste degradări determinate în principal de acțiunea apelor din precipitații, dar și de lipsa lucrărilor de întreținere curentă fac ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu greutate, mai ales în perioadele cu precipitații. Drumul investigat este necorespunzător și din punct de vedere al elementelor de siguranța circulației, determinată de absența indicatoarelor rutiere și a marcajelor rutiere.

Municipiul Pitești este situat în partea central-sudică a României, între Carpații Meridionali și Dunăre, în nord-vestul regiunii informale Muntenia. Orașul se află la confluența râului Argeș cu Râul Doamnei, în punctul de intersecție al paralelei de 44°51'30" latitudine nordică cu meridianul de 24°52' longitudine estică. Se află la o altitudine de 250 m, la nivelul albiei minore a râului Argeș (S), și de 356 m, în cartierul Trivale (V). La nord-vest de terasa Trivale-Papucești se află cota de 373 m, iar la est de Valea Mare-Podgoria, cota de 406 m. În sectorul de vest-sud-vest al satului Mica, în comuna Bascov, se găsește cota de 439 m (Pădurea Bogdăneasa).

Strada Marta Rădulescu analizată deservește locuitorii din zonă sau asigură accesul către cca. 30 imobile.

Strada are o lungime de 380.81 m și lățimea părții carosabile care variază de la 4.90 la 5.75m.

- starea carosabilului actual este menținută cu balast, este deteriorată cu gropi și denivelări;
- se propune a se realiza partea carosabilă cu bouă benzi de circulație și cu un trotuar conform normelor în vigoare;
- carosabilul se va încadra în borduri;
- se vor realiza accesele la proprietăți, se va asigura accesul riveranilor în mod corespunzător;
- la trecerile de pietoni și la inteseții se vor realiza rampe pentru accesul persoanelor cu deficiențe locomotorii.

Strada nu este racordată la sistemul de canalizare pluvială.

De asemenea, starea actuală a străzii permite pătrunderea apelor de precipitații, ploi și topirea zăpezii în structura rutieră până la nivelul patului, slăbind capacitatea portantă, ceea ce va amplifica fenomenul de degradare.

Pantele longitudinale existente nu asigură o bună scurgere a apelor de suprafață.

Apele de suprafață se scurg gravitațional către zonele de debușeu. Strada nu are trotuare.

La intersecția străzii Marta Rădulescu cu strada Ion Luca Caragiale se află o zonă în care apele meteorice de pe proprietățile adiacente se scurg prin intermediul unei rigole.

- se va realiza canalizarea pluvială pentru preluarea apelor din precipitații;

- nu se va ridica nivelul străzii astfel ca asfaltul nou să vină la nivelul actual al străzii pentru a nu crea disconfort locatarilor din zonă prin scurgerea apelor pe terenurile lor;
- capacele de la gurile de canal sunt în unele porțiuni lăsate, creând disconfort la circulația auto și a pietonilor drept pentru care acestea se vor ridica la cota carosabilului și se vor înlocui plăcile și capacele acolo unde este cazul;
- realizarea trotuarelor în funcție de realitatea din teren și a acceselor la proprietăți se va proiecta cu respectarea normativelor în vigoare;
- se vor avea în vedere cotele rețelelor existente în vederea cuprinderii a unor eventuale lucrări de protejare, deviere a acestora;
- vor fi prevăzute indicatoare de circulație noi (dacă este cazul, avându-se în vedere păstrarea celor existente);
- marcajele se vor realiza cu vopsea bicomponentă cu respectarea normelor în vigoare;
- nu se vor afecta proprietăți private fără acordul părților.

Recomandarea proiectantului realizarea structurii străzii din mixtură asfaltică.

Traseul în plan

Se urmărește traseul existent, pentru prevenirea angajării unor lucrări foarte costisitoare și ocupării unor suprafețe de teren ce nu au folosință de drum și nu aparțin domeniului public. Traseul proiectat are în vedere o ușoară îmbunătățire a elementelor geometrice ale curbelor existente.

În profil longitudinal linia roșie s-a asezat astfel încât să se asigure scurgerea apelor.

În profil longitudinal se urmărește linia terenului existent, cota roșie fiind în medie cu circa 10 – 15 cm mai ridicată decât cea existentă. Excepție fac zonele cu cote impuse: racordarea cu sectoarele amenajate din zona intersecției cu străzile reabilite anterior și zonele de capăt, unde se face racordarea la existent.

Profil transversal

S-au dispus două profile transversale tip astfel:

Profil transversal tip 1 (se aplică de la km 0+000 – km 0+025):

- parte carosabilă 6.00 m încadrată cu borduri, profil cu pantă transversală în acoperiș de 2.50%
- pe partea stângă trotuar cu lățimea variabilă între 1.20m – 2.30m

Profil transversal tip 2 (se aplică de la km 0+025 – km 0+403.5):

- parte carosabilă: 3.50 m încadrată cu borduri; profil cu pantă transversală unică de 2.50%
- pe partea stângă trotuar cu lățimea variabilă între 1.30m – 2.40m

Structura rutieră adoptată este:

Strada Marta Radulescu:

- 4 cm – BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BA16 conform AND605/2016);
- 6 cm – BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAD22.4/BADPC22.4) conform AND605/2016);
- 20 cm strat piatra sparta (amestec agregat sort 0-63mm, de balastieră prelucrate prin concasare și sortare) conform SR EN 13242+A1:2008;
- 15 cm strat de balast (amestec agregat sort 0-63mm, prelucrat prin concasare) conform SR EN 13242+A1 și STAS 6400/84;
- 20 cm strat inferior fundație din balast (amestec agregat sort 0-63mm, prelucrat prin concasare) conform SR EN 13242+A1 și STAS 6400/84;
- 7 cm strat anticontaminant, anticapilar și antigelitiv nisip;
- Săpătură/decapare structură rutieră existentă.

Structura pentru trotuare adoptată este:

- 4 cm BA 8
- 10 cm beton C12/15

- 10 cm strat din piatră spartă
- 10 cm balast

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor se va realiza prin panta părții carosabile spre borduri și apoi către gurile de scurgere proiectate.

Se vor executa guri de scurgere prefabricate tip A1 amplasate la marginea carosabilului, care descarcă în cămine din beton prefabricat Ø800mm cu capac carosabil din fontă sau direct în căminele existente. Colectarea apelor în lungul drumului se face la marginea carosabilului, la bordurile prefabricate din beton 20x25cm.

Legătura între gurile de scurgere și cămine se va realiza din conducte P.V.C. $D_{int} = 200\text{mm}$, iar canalizarea între cămine va fi realizată din conducte P.V.C. $D_{int} = 315\text{mm}$. Acestea se vor poza pe un strat de min. 10cm de material granular, se vor acoperi cu minim 30cm și se vor marca cu bandă de avertizare. Umplutura pe primii 90cm de la baza săpăturii se va realiza prin compactare manuală, restul rămânând la dispoziția executantului.

Siguranța circulației

Siguranța circulației se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.

Ca semnalizare orizontală, se vor realiza marcaje longitudinale la limita dintre carosabil și borduri.

Ca semnalizare verticală, se vor monta indicatoarele dispuse conform planurilor de situație. Indicatoarele vor răspunde cerințelor de avertizare, reglementare, orientare și informare și se vor executa la dimensiunile prevăzute în SR 1848/1-2011.

Lucrările de marcaj se vor executa în conformitate cu SR 1848/1-7.

Alte lucrări

Se vor ridica la cota capacele de camine de pe amplasamentul lucrărilor proiectate.

Valoarea estimată, conform devizului general privind cheltuielile necesare realizării investiției, este 1.618.977,66 lei, inclusiv TVA, din care 1.288.395,86 lei, inclusiv TVA, reprezintă Construcții +Montaj.

Față de cele prezentate, vă supunem spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată de inițiator.

**DIRECTOR EXECUTIV
IULIAN CHIRIȚĂ**



**ȘEF SERVICIU INVESTIȚII
MARIA GAVA**



Proiectant: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J40/10635/2012

Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749

E-mail: office@hvid.eu

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiții "Modernizare str. Marta Radulescu" - Soluția recomandată				
Nr.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistența tehnică				
3.1	Studii	6.000,00	1.140,00	7.140,00
3.1.1	Studii de teren	6.000,00	1.140,00	7.140,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.3	Expertizare tehnică	4.500,00	855,00	5.355,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	34.200,00	6.498,00	40.698,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	8.500,00	1.615,00	10.115,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	6.500,00	1.235,00	7.735,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	3.000,00	570,00	3.570,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	16.200,00	3.078,00	19.278,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	25.000,00	0,00	25.000,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	36.930,57	7.016,81	43.947,38
3.8.1	Asistența tehnică din partea proiectantului	5.500,00	1.045,00	6.545,00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	2.500,00	475,00	2.975,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	3.000,00	570,00	3.570,00
3.8.2	Dirigenție de șantier	31.430,57	5.971,81	37.402,38
TOTAL CAPITOL 3		114.630,57	17.029,81	131.660,38

CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții și instalații		1.047.685,60	199.060,26	1.246.745,86
4.1.1.	Modernizare str. Marta Radulescu		1.047.685,60	199.060,26	1.246.745,86
4.1.1.1	Strada Marta Radulescu		1.047.685,60	199.060,26	1.246.745,86
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale		0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj		0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport		0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari		0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale		0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4			1.047.685,60	199.060,26	1.246.745,86
CAPITOL 5 Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de santier		35.000,00	6.650,00	41.650,00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier		35.000,00	6.650,00	41.650,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului		0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului		11.909,54	0,00	11.909,54
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare		0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii		5.413,43	0,00	5.413,43
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii		1.082,69	0,00	1.082,69
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC		5.413,43	0,00	5.413,43
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare		0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (15% din cap.4)		157.152,84	29.859,04	187.011,88
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate		0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 5			204.062,38	36.509,04	240.571,42
CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste					
6.1	Pregatirea personalului de exploatare		0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste		0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6			0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL			1.366.378,55	252.599,11	1.618.977,66
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+4.1+4.2+5.1.1)			1.082.685,60	205.710,26	1.288.395,86

Data: 10-12-21
Beneficiar
Municipiul Pitesti

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
ing. Irina Petrescu