

**JUDEȚUL ARGEȘ
MUNICIPIUL PITEȘTI
CONSILIUL LOCAL**

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții aferentă obiectivului de investiții „*Modernizare strada Sergent Constantin Comănescu*”

Consiliul Local al Municipiului Pitești, întrunit în ședință ordinară ;

Având în vedere:

-Referatul de aprobare pentru proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Municipiului Pitești;

-Raportul Direcției Tehnice nr. 64555/14.12.2021;

Văzând prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale H.G.R nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul dispozițiilor art. 196 alin.(1) lit.a) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. (1) – Se aprobă Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții aferentă obiectivului de investiții „*Modernizare strada Sergent Constantin Comănescu*”, municipiul Pitești, județul Argeș cu o valoare totală estimată conform Devizului general privind cheltuielile necesare realizării investiției de 1.448.055,90 lei, inclusiv T.V.A.

(2) – Finanțarea obiectivului se va face din sume alocate de la bugetul local.

Art. 2. – Serviciul Investiții arhivează un exemplar al documentației de avizare a lucrărilor de intervenții prevăzută la art. 1.

Art. 3. – Direcția Tehnică, Direcția Economică și Serviciul Investiții vor aduce la îndeplinire dispozițiile prezentei hotărâri, care va fi comunicată acestora, de către Secretarul General al Municipiului Pitești.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

**Avizează proiectul de hotărâre
SECRETAR GENERAL,
ANDREI-CĂTĂLIN CĂLUGĂRU**



Pitești,

Nr. din 2021

RAPORT

privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții aferentă obiectivului de investiții
„Modernizare strada Sergent Constantin Comănescu”

În Programul de Investiții al municipiului Pitești pe anul 2021, la Cap. 84.02 „Transporturi”, C.Alte cheltuieli de investiții, 1.Proiectare a fost prevăzut obiectivul de investiții *„Modernizare strada Sergent Constantin Comănescu”*.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții a întocmită de către S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

În urma examinării vizuale se constată că drumul este pietruit, degradat, având defecțiuni specifice drumurilor nemodernizate: gropi, denivelări, praf, ceea ce face ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu greutate. Toate aceste degradări determinate în principal de acțiunea apelor din precipitații, dar și de lipsa lucrărilor de întreținere curentă fac ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu greutate, mai ales în perioadele cu precipitații. Drumul investigat este necorespunzător și din punct de vedere al elementelor de siguranța circulației, determinată de absența indicatoarelor rutiere și a marcajelor rutiere.

Municipiul Pitești este situat în partea central-sudică a României, între Carpații Meridionali și Dunăre, în nord-vestul regiunii informale Muntenia. Orașul se află la confluența râului Argeș cu Râul Doamnei, în punctul de intersecție al paralelei de 44°51'30" latitudine nordică cu meridianul de 24°52' longitudine estică. Se află la o altitudine de 250 m, la nivelul albiei minore a râului Argeș (S), și de 356 m, în cartierul Trivale (V). La nord-vest de terasa Trivale-Papucești se află cota de 373 m, iar la est de Valea Mare-Podgoria, cota de 406 m. În sectorul de vest-sud-vest al satului Mica, în comuna Bascov, se găsește cota de 439 m (Pădurea Bogdăneasa).

Strada Sergent Constantin Comănescu este amplasată în municipiul Pitești, zona Calea Câmpulung, beneficiar UAT Pitești. Aceasta începe de la intersecția cu strada Locotenent Petre Brătășanu și se continuă până la intersecția cu un imobil proprietate privată. Are o lungime de cca. 281 m, o lățime variabilă minimă de 3.98 m și maximă de 12.10 m.

- starea carosabilului actual este menținută cu balast, este deteriorată cu gropi și denivelări;
- se propune a se realiza partea carosabilă cu bouă benzi de circulație și cu un trotuar conform normelor în vigoare;
- carosabilul se va încadra în borduri;
- se vor realiza accesele la proprietăți, se va asigura accesul riveranilor în mod corespunzător;
- la trecerile de pietoni și la intesecții se vor realiza rampe pentru accesul persoanelor cu deficiențe locomotorii;
- se va realiza canalizarea pluvială pentru preluarea apelor din precipitații;
- nu se va ridica nivelul străzii astfel ca asfaltul nou să vină la nivelul actual al străzii pentru a nu crea disconfort locatarilor din zonă prin scurgerea apelor pe terenurile lor;
- capacele de la gurile de canal sunt în unele porțiuni lăsate, creând disconfort la circulația auto și a pietonilor drept pentru care acestea se vor ridica la cota carosabilului și se vor înlocui plăcile și capacele acolo unde este cazul;
- realizarea trotuarelor în funcție de realitatea din teren și a acceselor la proprietăți se va proiecta cu respectarea normativelor în vigoare;
- se vor avea în vedere cotele rețelelor existente în vederea cuprinderii a unor eventuale lucrări de protejare, deviere a acestora;
- vor fi prevăzute indicatoare de circulație noi (daca este cazul, avându-se în vedere păstrarea celor existente);
- marcajele se vor realiza cu vopsea bicomponentă cu respectarea normelor în vigoare;

- nu se vor afecta proprietăți private fără acordul părților;
- dacă pe timpul execuției apar elemente neprevăzute, acestea vor fi analizate și rezolvate cu acordul proiectantului.

Înainte de realizarea lucrărilor de modernizare la stradă se va realiza canalizarea pluvială pentru rezolvarea scurgerii apelor pluviale din zonă și care fac obiectul contractului.

Având în vedere că strada Sergent Constantin Comănescu trebuie modernizată, se va ține cont că pentru realizarea lucrării se vor redimensiona partea carosabilă și trotuarele, respectându-se normativele în vigoare.

Recomandarea proiectantului este realizarea structurii străzii din mixtură asfaltică.

Traseul în plan

Se urmărește traseul existent, pentru prevenirea angajării unor lucrări foarte costisitoare și ocupării unor suprafețe de teren ce nu au folosință de drum și nu aparțin domeniului public. Traseul proiectat are în vedere o ușoară îmbunătățire a elementelor geometrice ale curbelor existente.

În profil longitudinal linia roșie s-a asezat astfel încât să se asigure scurgerea apelor.

În profil longitudinal se urmărește linia terenului existent, cota roșie fiind în medie cu circa 10 – 15 cm mai ridicată decât cea existentă. Excepție fac zonele cu cote impuse: racordarea cu sectoarele amenajate din zona intersecției cu străzile reabilite anterior și zonele de capăt, unde se face racordarea la existent.

Profil transversal

S-au dispus două profile transversale tip astfel:

Profil transversal tip 1 (se aplică de la km 0+000 – km 0+195):

- parte carosabilă 6.00 m încadrată cu borduri, profil cu pantă transversală în acoperiș de 2.50%
- pe partea dreaptă trotuar cu lățimea variabilă între 1.30m – 2.40m

Profil transversal tip 2 (se aplică de la km 0+195 – km 0+273):

- parte carosabilă: 3.50 m încadrată cu borduri; profil cu pantă transversală unică de 2.50%
- nu se vor realiza trotuare pe aceasta zona

Structura rutieră adoptată este:

Strada Sergent Constantin Comănescu:

- 4 cm – BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BA16 conform AND605/2016);
- 6 cm – BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAD22.4/BADPC22.4) conform AND605/2016);
- 20 cm strat piatra sparta (amestec agregat sort 0-63mm, de balastieră prelucrate prin concasare și sortare) conform SR EN 13242+A1:2008;
- 15 cm strat de balast (amestec agregat sort 0-63mm, prelucrat prin concasare) conform SR EN 13242+A1 și STAS 6400/84;
- 20 cm strat inferior fundație din balast (amestec agregat sort 0-63mm, prelucrat prin concasare) conform SR EN 13242+A1 și STAS 6400/84;
- 7 cm strat anticontaminant, anticapilar și antigelitiv nisip;
- Săpătură/decapare structură rutieră existentă.

Structura pentru trotuare adoptată este:

- 4 cm BA 8
- 10 cm beton C12/15
- 10 cm strat din piatră spartp
- 10 cm balast

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor se va realiza prin panta părții carosabile spre borduri și apoi către gurile de scurgere proiectate.

Se vor executa guri de scurgere prefabricate tip A1 amplasate la marginea carosabilului, care descarcă în cămine din beton prefabricat Ø800mm cu capac carosabil din fontă sau direct în căminele existente. Colectarea apelor în lungul drumului se face la marginea carosabilului, la bordurile prefabricate din beton 20x25cm.

Legătura între gurile de scurgere și cămine se va realiza din conducte P.V.C. $D_{int} = 200\text{mm}$, iar canalizarea între cămine va fi realizată din conducte P.V.C. $D_{int} = 315\text{mm}$. Acestea se vor poza pe un strat de min. 10cm de material granular, se vor acoperi cu minim 30cm și se vor marca cu bandă de avertizare. Umplutura pe primii 90cm de la baza săpăturii se va realiza prin compactare manuală, restul rămânând la dispoziția executantului.

Siguranța circulației

Siguranța circulației se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.

Ca semnalizare orizontală, se vor realiza marcaje longitudinale la limita dintre carosabil și borduri.

Ca semnalizare verticală, se vor monta indicatoarele dispuse conform planurilor de situație. Indicatoarele vor răspunde cerințelor de avertizare, reglementare, orientare și informare și se vor executa la dimensiunile prevăzute în SR 1848/1-2011.

Lucrările de marcaj se vor executa în conformitate cu SR 1848/1-7.

Alte lucrări

Se vor ridica la cota capacele de camine de pe amplasamentul lucrărilor proiectate.

Valoarea estimată, conform devizului general privind cheltuielile necesare realizării investiției, este 1.448.055,90 lei, inclusiv TVA, din care 1.119.156,57 lei, inclusiv TVA, reprezintă Construcții +Montaj.

Față de cele prezentate, vă supunem spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată de inițiator.

**DIRECTOR EXECUTIV
IULIAN CHIRIȚĂ**



**ȘEF SERVICIU INVESTIȚII
MARIA GAVA**



Revizuat:
M. Burca

